

Egzemplarz/.....

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Baczyńskiego w Zduńskiej Woli	
Adres Inwestycji	m. Zduńska Wola, ul. Baczyńskiego	
Działki Inwestycyjne	dz. nr 56/1, 56/2, 54/5, 52/6; obr. 12, Zduńska Wola – jedn. ewid. 101901_1.0012 dz. nr 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6; obr. 12, Zduńska Wola – jedn. ewid. 101901_1.0012	
Inwestor	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Opracowała	mgr inż. Paulina Majchrzak upr. LOD/3015/PWBS/19	mgr inż. Paulina Majchrzak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych i wod-kan nr ewid. LOD/3015/PWBS/19

Spis treści

I. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1. Inwestor	3
2. Nazwa inwestycji	3
3. Użytkownik	3
4. Lokalizacja inwestycji	3
5. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.....	3
6. Przedmiot opracowania	3
7. Zakres opracowania.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8. Uwagi końcowe.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1A Projekt zagospodarowania terenu – odtworzenie nawierzchni drogi	5
Rys. 1.2A Projekt zagospodarowania terenu – odtworzenie nawierzchni drogi	6
Rys. 2A Schemat wykopu i odtworzenia nawierzchni jezdni	7

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja lokalizacyjna zarządcy drogi.....	8
2. Uzgodnienie projektu budowlanego z zarządcą drogi.....	10
3. Uzgodnienie projektu odtworzenia z zarządcą drogi.....	11

Projekt odtworzenia dla zadania
„Przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Baczyńskiego w Zduńskiej Woli”

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Inwestor

Inwestorem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola.

2. Nazwa inwestycji

„Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. E. Baczyńskiego w Zduńskiej Woli”

3. Użytkownik

Użytkownikiem przebudowanej sieci kanalizacji sanitarnej będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w m. Zduńska Wola w ul. Baczyńskiego w Zduńskiej Woli na działkach:

dz. nr 56/1, 56/2, 54/5, 52/6; obr. 12, Zduńska Wola – jedn. ewid. 101901_1.0012

dz. nr 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6; obr. 12, Zduńska Wola – jedn. ewid. 101901_1.0012

5. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

Podstawę opracowania stanowi:

- 1) Umowa na wykonanie niniejszego opracowania;
- 2) Aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500;
- 3) Wizja lokalna na terenie objętym inwestycją;
- 4) Uzgodnienia zawarte w pismach;
- 5) Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura specjalistyczna.

6. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni po robotach budowlanych przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Baczyńskiego w Zduńskiej Woli
Powierzchnia odtworzenia nawierzchni/terenu po robotach budowlanych:

- jezdnia asfaltowa ~ **295 m²**.

7. Odtworzenie drogi

Dla potrzeb budowy infrastruktury technicznej przewiduje się odtworzenie nawierzchni pasa drogowego w miejscach wskazanych na załączonym mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

Roboty związane z zasypaniem przewodów, kanałów i obiektów w pasie docelowego układu komunikacyjnego należy wykonać do wysokości spodu konstrukcji nawierzchni lub zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i Zarządcą drogi.

Do zasypywania wykopów należy przystąpić niezwłocznie po zakończeniu prac, a pierwsze warstwy zasyпки wykonać zgodnie z opisem technologicznym części sanitarnej (obsypka, zasyпка).

Do głębokości przemarzania muszą być stosowane grunty i kruszywa naturalne mrozoodporne o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$. Grubość zagęszczanych warstw wynosi 0,10-0,15m (przy zagęszczaniu ręcznym) lub 0,20-0,30m (przy zagęszczaniu mechanicznym). Zasyпка wykopów wąskoprzestrzennych w pasie drogowym powinna być zagęszczona do

$I_s=1,00$ do głębokości min. 1,0m poniżej konstrukcji nawierzchni. Poniżej dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ pod warunkiem zastosowania kruszyw dobrze zagęszczanych.

Roboty związane z zasypaniem kanałów i obiektów w pasie docelowego układu komunikacyjnego należy wykonać do wysokości spodu konstrukcji nawierzchni lub zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i Zarządcą drogi.

Nawierzchnia asfaltowa:

Odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni polegać będzie na:

- ułożeniu na zasypanym i zagęszczonym wykopie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie tłuczni kamienno-żwiłkowego o łącznej grubości 40 cm z zakładką o szerokości 0,2 m poza zasypany wykop:
 - warstwa dolna – kruszywo bazaltowe lub granitowe 0-63 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna – kruszywo bazaltowe lub granitowe 0-31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm z zakładką o szerokości 0,2 m na starej podbudowie. Przed ułożeniem warstwy wiążącej podbudowę kamienną należy skropić emulsją bitumiczną w ilości 0,5 kg/m².
- rozebraniu nawierzchni bitumicznej poza wykopami i przekopami metodą frezowania wyrównawczego o średniej grubości 4 cm:
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm:
 - przy przekopach poprzecznych na szerokości około 0,5m poza krawędzie wykopu. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją bitumiczną w ilości 0,5 kg/m²
- przed ułożeniem warstw bitumicznych należy dokonać regulacji armatury urządzeń podziemnych znajdujących się w jezdni.
- na połączeniach nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy zastosować uszczelniającą taśmę bitumiczną w kształcie cyfry „7”, zakładanej na krawędź dociętej istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej. Grubość taśmy min. 7 mm.

Schemat wykopu wraz z odtworzeniem dołączono do niniejszego opracowania jako rys. 2A.

Dokładny sposób odtworzenia ustalić z zarządcą pasa w momencie uzyskania decyzji zezwalającej na zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

W przypadku konieczności zapewnienia przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla samochodów i maszyn budowlanych w obrębie zrealizowanego przewodu i kanału należy wykonać utwardzenie wierzchniej warstwy przez rozścielenie kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości warstwy co najmniej 5 cm po zagęszczeniu (wierzch nawierzchni) oraz kruszywo łamane 4-31,5 o grubości warstwy co najmniej 10 cm po zagęszczeniu (spód nawierzchni).

8. Uwagi końcowe

- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstw niżej położonych;
- W trakcie robót należy utrzymywać należyty stan czystości przyległego do pasa drogowego;
- Materiały z wykopu są własnością wykonawcy;
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsc prowadzenia robót.

Decyzja

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) i art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.04.2026 r. złożonego przez ProjektLines Paulina Majchrzak w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Jacka Malczewskiego dz. nr ewid. 56/1 obr. 12 oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego dz. nr ewid. 56/2, 54/5, 52/6, 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6 obr. 12 m. Zduńska Wola.

z e z w a l a m

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej o parametrach: PVC De200, L ~ 118,00 m w pasie drogowym drogi gminnej ul. Jacka Malczewskiego dz. nr ewid. 56/1 obr. 12 oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego dz. nr ewid. 56/2, 54/5, 52/6, 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6 obr. 12 zgodnie z przedstawioną mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 320 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) oraz Prawem Budowlanym (Dz.U. 2025 r. poz. 418 ze zm.). Dokumentację projektową należy uzgodnić z Biurem Infrastruktury Technicznej.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z załączonym szkicem lokalizacyjnym.
3. Sieć kanalizacji sanitarnej wykonać metodą wykopu otwartego.
4. Lokalizację projektowanej sieci w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
5. Rozbudowa projektowanej sieci nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
6. Po zakończonych robotach należy właściwie zabezpieczyć pas drogowy odpowiednim materiałem, w celu uniemożliwienia pozostawienia w zniszczonej strukturze gruntu wolnych przestrzeni, które pod wpływem drgań pojazdów poruszających się po drodze gminnej mogłyby prowadzić do osiadania gruntu i awarii drogi w obrębie prowadzonych robót. W przypadku złego stanu technicznego elementów pasa drogowego należy uwzględnić wymianę materiałów na nowe.
7. Niniejsza decyzja ważna jest do czasu rozpoczęcia robót budowlanych w zakresie przebudowy, budowy lub remontu drogi.
8. Podczas wykonywania robót budowlanych należy stosować wytyczne, obowiązującego na terenie Miasta Zduńska Wola, Systemu Zarządzania Zielenią Miejską dostępnego pod adresem <https://zdunskawola.pl/o-miescie/system-zarzadzania-zielenia-miejska>.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przyłącza, koszt tego przełożenia ponosić będzie właściciel.
10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tutejszego Urzędu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi. Do powyższych wniosków należy dołączyć niniejszą decyzję.
11. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Zduńskowolskiego projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
12. Powyższe zezwolenie na lokalizację urządzeń w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

Firma ProjektLines Paulina Majchrzak, Smardzew 35A, 98-285 Wróblew wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Jacka Malczewskiego dz. nr ewid. 56/1 obr. 12 oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego dz. nr ewid. 56/2, 54/5, 52/6, 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6 obr. 12. Lokalizacja sieci wskazana została na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Organ po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej oraz ustalił warunki lokalizacji umieszczenia ww. sieci wyszczególnionej w sentencji decyzji.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji mają na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia nawierzchni drogi oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania w zależności od wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 r. poz. 418 ze zm.), pozwolenia na budowę zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art.127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.

4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 r. poz. 418 ze zm.).

5. Zgodnie z art. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. 2025 r. poz. 1154 ze zm.) wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

Jeżeli w ciągu dwóch lat od wydania zezwolenia urządzenie nie zostanie umieszczone, decyzja niniejsza wygasa.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. a/a.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Edyta Michałak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paulina Majchrzak



ZDUŃSKA WOLA
URZĄD MIASTA

ProjektLines Paulina Majchrzak
Smardzew 35A
98-285 Wróblew

Data: 14.04.2026 r.

Nasz znak: IT.7021.4.31.2.2026.PK

Dotyczy: projektu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Jacka Malczewskiego oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Zduńskiej Woli.

Urząd Miasta Zduńska Wola Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na wniosek z dnia 02.04.2026 r. w sprawie uzgodnienia projektu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Jacka Malczewskiego oraz ulicy Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Zduńskiej Woli uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt

Jednocześnie informuję, że przed wejściem w teren wymagana jest stosowna decyzja na zajęcie pasa drogowego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michałek
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Urząd Miasta Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
98-220 Zduńska Wola

tel. centrala: 43 825-02-00
tel. sekretariat: 43 825-02-01
fax: 43 825-02-02

urząd_miasta@zdunskawola.pl
zdunskawola.pl
bip.zdunskawola.pl

INSPEKTOR

Paweł Kosicki

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paulina Majchrzak



ZDUŃSKA WOLA
URZĄD MIASTA

ProjektLines Paulina Majchrzak

Smardzew 35A

98-285 Wróblew

Data: 14.04.2026 r.

Nasz znak: IT.7021.4.31.1.2026.PK

Dotyczy: projektu odtworzenia nawierzchni ul. Jacka Malczewskiego oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Zduńskiej Woli.

Urząd Miasta Zduńska Wola Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na wniosek z dnia 02.04.2026 r. w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego ulicy Jacka Malczewskiego oraz ulicy Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Zduńskiej Woli uprzejmie informuję, że po rozpatrzeniu sprawy wydaje pozytywną opinię jednocześnie uzgadniając w/w projekt.

W przypadku naruszenia nawierzchni bitumicznej poza zakresem odtworzenia należy zwiększyć szerokość warstwy ścieralnej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Urząd Miasta Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtickiego 12
98-220 Zduńska Wola

tel. centrala: 43 825-02-00
tel. sekretariat: 43 825-02-01
fax: 43 825-02-02

urząd_miasta@zdunskawola.pl
zdunskawola.pl
bip.zdunskawola.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paulina Majchrzak